

Predkladacia správa

Materiál *Návrh na určenie investičného projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice v úseku Liptovský Mikuláš – Poprad - Tatry (mimo), 5. etapa, traťový úsek Liptovský Hrádok - Paludza (Liptovský Mikuláš)“* za strategickú investíciu bol vypracovaný na základe žiadosti o vydanie osvedčenia o strategickej investícii na investičný projekt „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice v úseku Liptovský Mikuláš – Poprad - Tatry (mimo), 5. etapa, traťový úsek Liptovský Hrádok - Paludza (Liptovský Mikuláš)“ (ďalej len „investičný projekt“) doručenej Ministerstvu dopravy SR Železnicami Slovenskej republiky, IČO: 3136 501 (ďalej len „investor“) podľa § 4 ods. 2 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“).

Investor požiadal o vydanie osvedčenia o strategickej investícii, ktoré bude – v súlade so zákonom o strategických investíciách – dokladom potvrdzujúcim, že investičný projekt je strategickou investíciou, a že jeho realizácia je vo verejnom záujme. Strategickou investíciou je v tomto prípade v súlade s § 3 ods. 2 zákona o strategických investíciách investičný projekt v oblastiach podľa prílohy č. 1, ktorého realizáciu bude zabezpečovať investor.

Investor, právnická osoba, ktorá bola zriadená zákonom, bude investičným projektom zabezpečovať prípravu alebo realizáciu investície v súlade s § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách.

Investičný projekt sa nachádza v Žilinskom samosprávnom kraji (na území okresu Liptovský Mikuláš). Realizáciou investičného projektu sa zabezpečí výstavba projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice v úseku Liptovský Mikuláš – Poprad - Tatry (mimo), 5. etapa, traťový úsek Liptovský Hrádok - Paludza (Liptovský Mikuláš)“, ktorá je zahrnutá v prílohe č. 1, časti B zákona o strategických investíciách. Ide o dopravnú infraštruktúru zaradenú do základnej transeurópskej dopravnej siete na území Slovenskej republiky.

Investičný projekt spočíva v skvalitnení technických parametrov trate zvýšením jej technickej vybavenosti integráciou moderných a progresívnych prvkov so súbežnou inováciou zabezpečovacích systémov a systémov riadenia dopravy. Návrh modernizácie traťového úseku súčasne zohľadňuje zvýšenie traťovej rýchlosti na rýchlosť do 160 km/h s parametrami do 200 km/hod.

Predložený materiál nemá vplyv na rozpočet verejnej správy, nemá sociálne vplyvy, vplyvy na podnikateľské prostredie, ani vplyvy na životné prostredie, nemá vplyvy na informatizáciu spoločnosti, na služby verejnej správy pre občana a na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.

Materiál bol predmetom medzirezortného pripomienkového konania a na rokovanie vlády SR sa predkladá bez rozporov.